



Rota Datenblatt:

Rad-Gewicht:

ca. 25kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 140kg (Rad plus Fahrer)

Rahmenset:

Rahmen:

Robuster Aluminiumrahmen in Wunschfarbe mit mattem oder glänzendem Finish (Sonderfarben auf Anfrage)

Gabel: SR Suntour AION35 Evo Boost 130mm

Die AION ist ausgezeichnet als eine der hochwertigsten Performance-Gabeln auf dem Markt. Die neue AION35 EVO wurde mit der für E-MTBs optimierten EVO-Druck- und Zugstufenabstimmung erweitert. Sie bietet die perfekte Kombination aus Leistung und Haltbarkeit auf jedem Untergrund.

Antrieb:

Motor: Brose Drive S Mag (90 Nm)

Durch das Magnesiumgehäuse konnte das Gewicht des Motors auf unter drei Kilogramm gedrückt werden. Er arbeitet fast geräuschlos und beim Pedalieren ohne Motorunterstützung ist kein Widerstand spürbar. Der Drive S überzeugt durch ein besonders sensibles Ansprechverhalten und steht für Spitzenleistung. Er verfügt über 410 Prozent maximale Unterstützung und die exklusive Unterstützungsstufe „Flex Power Mode“.

Der Motor bringt seine Höchstleistung zuverlässig und problemlos auch beim Ausreizen des maximalen Gesamtgewichts.

Akku:

Die Batterie verfügt über ein Energiespeichervermögen von 630 Wattstunden. Sie ist mit einer Abdeckung in Rahmenfarbe dezent im Unterrohr integriert und wird mit wenigen Handgriffen entnommen. Das Aufladen geht schnell, an einer herkömmlichen Steckdose und ist nach wenigen Stunden erledigt.

Reichweite: ca. 70-130km, Ladezeit 4-6 Stunden

Display: Brose Display Allround

Das Brose Display Allround ist die stylische All-in-one-Lösung mit einem 1,5 Zoll großen Farbbildschirm. Die Auswahl der Werte lässt sich individuell einstellen.

Weitere Details unter folgendem Link: <https://www.brose-ebike.com/de-de/produkte/>

Schaltgruppe:

Shimano XT 1x11

Kassette: 11-42 Z

Kurbel: 38 Z

Bremsen:

Hydraulische 4 Kolben Scheibenbremsen

Bremshebel:

Shimano XT

Weitere Komponenten:

Reifen:

Schwalbe Nobby Nic 27,5"

Der Allrounder, der in jeder Situation funktioniert, egal was das Wetter bringt, egal in welchem Gelände. Und das bei vergleichsweise geringem Gewicht! Größtmögliches Einsatzspektrum: für Tour und All Mountain, für schwierige Cross-Country Strecken genauso wie für technisch anspruchsvolle Trails.

Vorbau:

ergotec

höhenverstellbar, für optimale Anpassung an die Körperstatur.

Lenker:

Ritchey

Lenker nach Maß. Optimal abstimmbare auf die individuelle Körperstatur.

Griffe:**Ergonomische Flügelgriffe**

Die ausgeprägte Auflage im Bereich des Handballens verteilt den Lenkerdruck großflächig und verhindert so Taubheitsgefühle und schmerzende Hände.

Sattelstütze:**By.schulz G.2 LT – Parallelogramm gefederte Sattelstütze**

Die Parallelogramm gefederte Sattelstütze wurde entwickelt, um Ihnen ein Höchstmaß an Fahrkomfort zu bieten, und dies in der Stadt ebenso wie in unwegsamem Gelände. Die Federung ist progressiv ausgelegt, d.h. dass das System auf leichte Stöße weich und auf harte Stöße mit steigendem Federwiderstand reagiert. Diese Parallelogramm-Federsattelstütze repräsentiert beste by.schulz-Qualität. Das veranschaulicht die 3D-geschmiedete Alukonstruktion, die auf höchste Stabilität auch bei schweren Fahrern abzielt – oder der Federmechanismus, der auf Polymer-Hochleistungsleitlagern läuft; so eine fein ansprechende Federung und top Fahrkomfort garantiert. Und damit engagierte (E)-City- und Tourenfahrer auf holprigen Feldwegen oder rauen Schotter-Intermezzi Maximalfahrspaß erfahren, gibt's die verbaute Stahlfeder in fünf Federhärten – zur

Abstimmung aufs Fahrergewicht. Infolge ihres progressiven Charakters nutzt die G.2 LT ihre 50 mm Federweg selbst bei wuchtigen Schlägen optimal kontrolliert. Die G.2-LT-Parallelogramm-Federstütze erlaubt kinderleichte Sattel- und Federwechsel.

Sattel:

Ritchey

Pedale:

Shimano PD-GR500

Ständer:

Hebie Hinterbauständer