



Cucuma Alpha XL Datenblatt:

Gewichte:

Fahrrad:

- ca. 29,9 kg ohne Frontträger
- ca. 30,7 kg mit Frontträger

Zulässiges Gesamtgewicht:

- 200 kg (Fahrrad, Fahrer und Gepäck)

Rahmenset:

Robuster Aluminium-Doppelrohrrahmen in Wunschfarbe mit mattem oder glänzendem Finish, kombiniert mit starrer Aluminiumgabeln für maximale Steifigkeit.

Größe: 65cm (für eine Körpergröße von 195cm bis 220cm)

Antrieb:

Motor: Brose Drive S

Der sportliche e-Mountainbike Antrieb Drive S von Brose unterstützt mit 25 km/h und bringt 250 Watt. Der Drive S liefert eine konstante Spitzenleistung von 90 Nm und bietet vor allem bei den von Mountainbikern präferierten Trittfrequenzen von 60 – 90 Umdrehungen pro Minute eine schnelle und gleichmäßige Performance.

Akku:

Die große Batterie ist in Rahmenfarbe lackiert und fügt sich so dezent ins Unterrohr ein und kann mit wenigen Handgriffen entnommen werden.

- Größe: 725 Wattstunden
- Reichweite: 100 km (abhängig vom Fahrergewicht)
- Ladezeit: 4-6 Stunden

Display:

Das Brose Allround Display ist die Stylish all in one Lösung mit einem 1,5 Zoll großen Farbbildschirm und integrierter Bluetooth Schnittstelle.

Schaltung:

Enviolo Heavy Duty (die robusteste Enviolo Nabe)

Die einzigartige manuelle stufenlose Nabenschaltung ermöglicht es, die Übersetzung zwischen Pedalen und Hinterrad in einem kontinuierlichen Fluss zu verändern. Durch ganz leichtes Drehen an dem Schaltgriff wird die Übersetzung stufenlos angepasst. Und dies immer gleich komfortabel, egal, ob Du gerade im Leerlauf rollst, unter Last trittst oder an der Ampel stehst.

Übersetzungsbandbreite: **380%**

Rohloff Speedhub 14

Extrem wartungsarm, langlebig und mit einer riesigen Übersetzungsbandbreite: Die Rohloff Speedhub ist die wohl zuverlässigste Nabenschaltung auf dem Markt.

Die lineare Abstufung der Speedhub ist Ihre Garantie für jederzeit flüssiges Fahren. Zusammen mit der riesigen Gesamtübersetzung und der Anzahl der Gänge fahren Sie mit maximalem Schaltspaß. Unerreichbar für jede Kettenschaltung ist dabei auch die Schaltgeschwindigkeit. Du schaltest ganz einfach alle Gänge in einem Dreh und sogar im Stand.

Übersetzungsbandbreite: **526%**

3X3 NINE

Wer will schon warten? Eben. Darum haben wir eine Nabenschaltung entwickelt, die Fahrradfahren noch einfacher und intuitiver macht. Die NINE funktioniert im Stand, unter Last und ohne große Pflege. Das Planetengetriebe ist vor Umwelteinflüssen sicher geschützt und schaltet auch nach vielen tausend Kilometern noch so präzise wie am ersten Tag – und das mit Kette oder Riemen. Dazu ist die NINE so stabil, dass sie locker auch leistungsstarke E-Motoren bedient. Man sieht es ihr vielleicht nicht an, aber unter dem Gehäuse verbirgt sich Technik vom Feinsten, damit Du Dich ausschließlich aufs Biken konzentrieren kannst.

Übersetzungsbandbreite: **554 %**

Riemenantrieb

Gates Carbon Drive CDX

Der Gates Carbon Drive Riemen punktet mit hoher Fahrperformance, totaler Laufruhe und absoluter Wartungsarmut. Vorbei sind die Zeiten von schlagenden, quietschenden und Ölverschmierten Ketten. Und da keine Schmierung mit Kettenfett oder -öl mehr erforderlich ist, gibt es auch keine Fettflecken. Der moderne High-Performance Riemen wiegt zudem noch weniger als eine normale Fahrradkette und verfügt über eine wetterbeständige Polyurethankonstruktion mit sehr starken und längungsfreien Carbon-Riemenfasern.

Bremsen

Shimano Cues 4 Kolben mit 180 mm Bremsscheiben und Kühlrippen für maximale Bremsperformance.

Reifen:

Schwalbe Marathon Tour Plus

Beleuchtung:

Litemove AE 130 mit Fernlicht

Gepäckträger:**Hinten:**

Racktime Systemgepäckträger Snapit 2.0 kompatibel, für eine Vielzahl an Möglichkeiten einer eleganten und einfachen Befestigung von Systemtaschen am Rad. Für alle, die noch etwas mehr mitnehmen möchten, bieten diese Träger noch eine zweite Gepäckreling, an der sich Seitentaschen befestigen lassen.

Zuladung: **25kg**

Vorne:

Cucuma Aluminium (optional)

Zuladung: **12,5kg**

Schutzbleche:

SKS Bluemels Set Black

Vorbau:

Ergotec 6 verstellbar

Lenker:

Ergotec 6

Griffe:

Ergonomische Flügelgriffe

Die ausgeprägte Auflage im Bereich des Handballens verteilt den Lenkerdruck großflächig und verhindert so Taubheitsgefühle und schmerzende Hände.

Sattelstütze:

by.Schulz G.2 ST – Parallelogramm gefederte Sattelstütze

Die Parallelogramm gefederte Sattelstütze wurde entwickelt, um Ihnen ein Höchstmaß an Fahrkomfort zu bieten, und dies in der Stadt ebenso wie in unwegsamem Gelände. Die Federung ist progressiv ausgelegt, d.h. dass das System auf leichte Stöße weich und auf harte Stöße mit steigendem Federwiderstand reagiert.

Sattel:

Eine Weiterentwicklung von des **Selle Royal Lookin 3D**, der jetzt mit verstärkter Polsterung ausgestattet ist und dennoch einen attraktiven, modernen Look beibehält. Das ikonische Design mit den Fenstern auf der Oberfläche zeigt die Royalgel™-Polsterung im Inneren, die ein hohes Maß an Komfort im Gesäß- und Dammbereich gewährleistet und Druckspitzen um 40% reduziert. Um Stößen und Abrieb vorzubeugen, verfügt der Sattel über „Double Cover“, ein zweilagiges Material, das an den Seiten des Sattels angebracht ist, um die Widerstandsfähigkeit zu verdoppeln.